**Прем’єр-міністру України**

**Гончаруку А.В.**

**Міністру інфраструктури України**

**Криклію В.А.**

**Т.в.о. Голови Державного агентства автомобільних доріг України Федоренку О.В.**

**Народному депутату України**

**Костюку Д.С.**

**Звернення депутатів районної ради щодо встановлення світлофорів та освітлення на пішохідних переходах через трасу Київ-Чоп у Новоград-Волинському районі Житомирської області**

Ми, депутати районної ради занепокоєні критичною ситуацією щодо збільшення кількості дорожньо-траспортних пригод через відсутність регульованого дорожнього обладнання (світлофора, освітлення), що перетворює елементарний перетин дороги у небезпечну пригоду з тяжкими наслідками. В Україні відсутній системний підхід до безпеки пішоходів. При проектуванні та побудові доріг пріоритет віддається автомобілістам, пішоходи та велосипедисти почувають себе бідними родичами, які самі мають придумати, як вижити в дорожньому русі. Світова практика показує, що швидкісна траса не може безпечно існувати в одній площині з пішоходами та іншими учасниками дорожнього руху, крім машин. Будь-який перетин має бути рознесений в різні площини, і знаходитися або над, або під землею.

Прикладом подібного підходу є міжнародна траса М06 Київ-Чоп. Ремонт дорожнього полотна дав можливість автівкам мчати на шаленій швидкості, при цьому жодних додаткових заходів для безпеки пішоходів та велосипедистів на території Новоград-Волинського району не було вжито. Дорога стала нездоланною перепоною,  оскільки наземні переходи, що існували раніше, стали небезпечними: їх не видно, і машини постійно збивають селян та дітей, які йдуть до школи, роботи з іншого боку траси.

Особливе занепокоєння викликають ДТП, переважно з тяжкими наслідками, що стаються на відрізку міжнародної автодороги Київ-Чоп з 210 по 250 км. (с.Броники, с.Нова Романівка, 226 км. Новоград-Волинський район с. Чижівка, вул. Чижівська 4, с. Наталівка, с.Пилиповичі, с.Дідовичі, с.Пищів Новоград-Волинського району Житомирської області), де з 2016 року по серпень 2019 року відбулося 21 ДТП за участю пішоходів, у яких загинуло 13 осіб та травмовано 8 осіб.

Вказані ділянки автодороги є вкрай небезпечними, оскільки по них автомобілі через неврегульовані пішохідні переходи та перехрестя повертаються у напрямку міста обласного значення Новоград-Волинського. Досить часто водії не встигають зменшити швидкість руху своїх транспортних засобів у відповідності до швидкісних обмежень та потрапляють у ДТП. Зі слів місцевих жителів, непоодинокими є факти ДТП за участю пішоходів на вказаних ділянка дороги, оскільки поблизу знаходяться зупинки громадського транспорту та пішохідні переходи не освітлюються. Саме тому, кожного разу, пересуваючись по нерегульованому пішохідному переходу, вони ризикують своїм здоров’ям та життям.

Вдосконалення безпеки дорожнього руху на даних аварійних ділянках дороги можливо тільки шляхом встановлення регульованих світлофорів з кнопкою та встановлення освітлення пішохідних переходів вночі.

У Житомирській області на трасі М-06 (Київ-Чоп) планувалося встановити 30 систем освітлення на сонячних батареях за кошти Міжнародного валютного фонду. В рамках реалізації дано проекту на Житомирській ділянці міжнародної автодороги додатково планувалося установка 10 світлофорних об'єктів та 30 сучасних систем освітлення пішохідних переходів, які працювали б на сонячних батареях. Але даний проект так і не був реалізований.

У зв’язку з вищенаведеним та враховуючи надзвичайну актуальність порушеного питання, просимо розглянути дане звернення та виділити необхідні бюджетні кошти для забезпечення дієвих заходів, спрямованих на покращення безпеки дорожнього руху на згаданих відрізках автодороги, серед яких встановлення зовнішнього електричного освітлення, світлофору, встановлення знаків обмеження швидкісного режиму руху транспорту та відгородження турнікетами від проїжджої частини пішохідних доріжок.

 Звернення прийнято на 24 сесії районної ради VII скликання 23 жовтня 2019 року.

За дорученням депутатів районної ради

**Голова районної ради Д.В.Рудницький**