|  |
| --- |
| GerbGerbУКРАЇНА |
| **НОВОГРАД-ВОЛИНСЬКА РАЙОННА РАДА** |
| ЖИТОМИРСЬКОЇ ОБЛАСТІ |
|  |
| Р І Ш Е Н Н Я |
|  |
| Одинадцята сесія  |  VІІ скликання |

від 20 жовтня 2017 року

**Про підготовку дорожнього**

**комплексу району до осінньо-зимового періоду**

 Заслухавши інформацію заступника голови районної державної адміністрації Подіка А.В. про підготовку дорожнього комплексу району до осінньо-зимового періоду, враховуючи рекомендації постійних комісій районної ради, районна рада відмічає, що мережа доріг загального користування поєднує 110 сільських населених пунктів. Загальна протяжність доріг на території району складає майже 1100 км (1093,6 км) з них: 92,4 це дороги державного значення ( це автодорога Васьковичі Шепетівка-33,6 км ( 86-98) та Київ –Чоп - 58,8 км які обслуговує філія «Новоград-Волинська дорожня експлуатаційна дільниця ), 414,9 км дороги загального користування обслуговується філією «Новоград-Волинський райавтодор» з них 40,7 км дороги державного значення та 374,2 дороги місцевого значення, 588,1 км це дороги, що знаходяться в комунальній власності За інформацією філії «Новоград-Волинський райавтодор» станом на 17.10.2017 філією «Новоград-Волинський райавтодор» виконано робіт з експлуатаційного утримання на суму 1,3 млн грн в тому числі з державного бюджету 164,0 тис., грн. Проведено ямковий ремонт дороги до. с.Федорівка, до с. Гульськ, та автодорога від с.Дідовичі через Борисівку до с.Токарів загальною площею 1044м2 .

Також проводилось грейдерування доріг. По чотири рази ст. Новоград-Волинський 2 до с.Тальки. По три рази до с. Киянка, від с.Ярунь через Велику Горбашу до с.Колодянка, від с.Ярунь до с. Жолобне. По два рази від с. Гульськ – Новоград-Волинський 2, від с.Поліянівка через Вироби до с. Малинівка, від с. Тальки до с. Немильня, від с.Повчино до с.Суховоля, від с.Ярунь до с. Груд, від с.Кожушки до с. Тернівка, По одному разу під’їзд до с. Миколаївка, підїзд до с. Карпилівка, від с.Таращанка через Красилівка до с.Михіївка, від с. Тупальці через Новозелене до с. Абрамок.

На даний час у райавтодорі є в наявності. Для посипки доріг протиожеледними сумішами наявна техніка:2- КДМ -130 із яких 1 в неробочому стані (потребує запчастин на суму близько 50 тис. грн),1 - екскаватор ЕО 2621.

Для очищення доріг від снігу:1 - КРАЗ з плужним відвалом, але відсутній водій , 1- трактор Т-150, 1 - трактор МТЗ -920, 2 автогрейдери ДЗ -122, але потребує в заміни шин .

Паливо-мастильні матеріали відсутні. Потреба на перший період складає: 5 тон бензину, 10 тон дизельного палива. Заготівля піщано сольових сумішей по факту 140 тон при потребі у 800 тон тобто заготівля виконано на 17,5 % .

Основна проблема не вистачає робітників: це 3 механізаторів та 2 водїв. Інші проблеми райавтодору: не виплата заробітної плати за остані 4 місяці що спричинило проблему відтоку кадрів (3 механізатора та 2 водії).

Філією «Новоград-Волинська ДЕД» протягом періоду проводилась робота по ремонту доріг державного значення Р-49 Васьковичі – Шепетівка та автодорога Київ-Чоп. Протягом 9 місяців було освоєно коштів на експлуатаційне утримання з державного бюджету в суму 8,5 млн грн. та власними силами 7645,3. Також з місцевого бюджету на ремонт дороги від с.Повчино до с. Суховоля (підсипання та грейдерування) виконано робіт на суму 110 тис грн, ремонт дороги по вул. Садова с. Стрієва на суму 97,9 тис.,грн.

На даний час у філії для посипки доріг протиожеледними сумішами наявна техніка: 7- Піскорозкидачі, але 4 з них знаходяться в неробочому стані; 1 - Роторні снігочищувачі (наявний та робочий), 3- Солорозподілювачі (всі в робочому стані).

Для очищення доріг від снігу:3 - Автогрейдери ,але 2 з них знаходяться в несправному стані, 4- Навантажувальної техніки всі в робочому стані, 1 - Роторний снігоочищувач (наявний та робочий), 6 - навісного обладнання .

Паливо-мастильних матеріалів відсутні. При потребі на зимовий період та заготівлі піщано сольових сумішей складає 150 тон дизельного пального та 20 тон бензину;Відсутні фракційні матеріали при потребі 11,9 тис. тон Технічної солі є 918 тон при потребі 2 тис. тон що складає 45,0% від потреби.

На відновлення та ремонт техніки потрібно близько 200 тис грн ( на закупівля акумуляторів, шин, автомобільне масло, насоси тощо).

На даний час працює 67 чоловік. Потреба у водіях та механізаторів 10 чоловік

Всі ці проблеми є наслідком недостатнього фінансування та заборгованості по заробітній платі. Враховуючи вище викладене та з метою підготовки дорожнього комплексу району до осіньо-зимового періоду, районна рада

**ВИРІШИЛА:**

1. Інформації заступника голови районної державної адміністрації про підготовку дорожнього комплексу району до осінньо-зимового періоду Подіка А.В. взяти до відома.

2.Запропонувати райдержадміністрації:

* 1. Активізувати роботу районної комісії з безпеки дорожнього руху з метою посилення контролю за роботою дорожніх служб по утриманню в належному стані доріг та вулиць в районі, облаштуванню доріг дорожніми знаками, ліквідації нерівностей, ямковості покриття, ліквідації зелених насаджень на смугах відводу.

2.2. Не менше двох разів в рік проводити спільну нараду за участю дорожніх служб, селищного, сільських голів, перевізників району та правоохоронних органів.

2.3. Узагальнювати інформацію щодо ремонту і обслуговування доріг, використання коштів, виділених на ці цілі та інформувати районну раду про стан цієї роботи.

3.Рекомендувати селищній, сільським радам:

3.1. Розробити та затвердити місцеві програми ремонту автодоріг. Включити до Програм питання облаштування на вулицях населених пунктів тротуарів, пішохідних доріжок, відновлення роботи зовнішнього освітлення. В зв’язку із критичною ситуацією і недостатністю державних коштів приймати участь у забезпеченні ремонту та реконструкції доріг державного значення, які знаходяться на території таких громад на умовах співфінансування на договірних засадах.

3.2. Продовжити роботу з питань видалення дерев та кущів у населених пунктах, які ростуть на узбіччях, чим зменшують бокову видимість та можуть створити небезпеку дорожньому руху при їх падінні.

4. Рекомендувати філії «Новоград-Волинський райавтодор» ДП «Житомироблавтодор» укласти договори про надання послуг з приватними підприємствами району, які мають відповідну техніку для розчистки доріг від снігу та посипки ПСС.

**Голова районної ради Д. В. Рудницький**